



## Protokoll

Sammanträdestid	2025-04-01 kl 10:50-12:40
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	John Eklöf (M)
Justeringen	2025-04-08
Protokollet omfattar	§§20-25

Underskrifter	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... John Eklöf (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
John Eklöf (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)  
Karl Philip Nilsson (L)

**Övriga närvarande**

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)  
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)  
Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Joakim Florén (enhetschef)  
Pernilla von Strokirch (enhetschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Håkan Fäldt (M) (Adjungerande) §21  
Karin Olsson (M) (Adjungerande) §21  
Magdalena Beck (S) (Adjungerande) §21  
Halimo Bashir Abdi (V) (Adjungerande) §21  
Olof Rabe (utvecklingssamordnare) §21  
Siri Lindersköld (trafikplanerare) §21  
Hanna Larsson (trafikbeställare Skånetrafiken) §21  
Kirsten Wretstrand (trafikutredare Skånetrafiken) §21  
Henrik Gunée (ingenjör) §21  
Marija Andonovski (sektionschef) §21  
Therese Svensson (trafikplanerare) §21

## ÄRENDELISTA

- §20 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §21 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga
- §22 Övergångsställe med ramper på Pildammsvägen förbi Holma, projekt 3380
- §23 Malmöinitiativ-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadsväg i Klagshamn
- §24 Malmöinitiativ- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304
- §25 Förbud mot motorfordonstrafik nattetid på Bergsgatan m. fl.

**§ 20 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**

John Eklöf (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 8 april 2025.

## **§ 21 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga**

**TN-2024-2399**

### **Sammanfattning**

a) **Mikromobilitet** (gemensam för arbetsutskott och trafikutskott)

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Olof Rabe, utvecklingssamordnare stadsutvecklingsavdelningen

Siri Lindersköld, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

b) **Avstämning - Malmöpendeln**

(10 min)

Tobias Nilsson, direktör

c) **Nytt linjenät för stadsbusstrafiken**

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Hanna Larsson, trafikbeställare och projektledare infrastruktur Skånetrafiken

Kirsten Wretstrand, trafikutredare Skånetrafiken

## **§ 22 Övergångsställe med ramper på Pildammsvägen förbi Holma, projekt 3380**

**TN-2025-534**

### **Sammanfattning**

Inom ramen för projekt 3380, del av Storstadspaketet, 6.3 Hyllie-Holma föreslås ett övergångsställe med hastighetsdämpande ramper med syfte att öka säkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Ett objektsgodkännande för projektet beslutades 2020-11-24. Övergångsstället med ramper nämndes dock inte i objektsgodkännandet varför detta ärende tas upp nu separat. Syftet med övergångsstället är framför allt att boende i Holma och Kulladal på ett enkelt, tryggt och säkert sätt ska kunna ta sig till hållplatsen. Samtidigt föreslås hastigheten sänkas från 40 km/h från dagens 60 km/h på sträckan från strax norr om Annetorpsvägen till och med Ärtholmsvägen. Kostnaderna för åtgärderna ryms inom befintligt objektsgodkännande.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagen åtgärd med övergångsställe och ramper att Pildammsvägen på sträckan från 30 meter norr om korsningen med Annetorpsvägen/Inre Ringvägen till och med korsningen med Ärtholmsvägen får en hastighetsbegränsning till 40 km/h, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Yrkanden**

John Eklöf (M) yrkar bifall till föreslagen åtgärd med ramper och övergångsställe och avslag till hastighetsbegränsning till 40 km/h.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot bifall till John Eklöfs yrkande och finner att trafikutskottet beslutat enligt förvaltningens förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

John Eklöf (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250401 Övergångsställe med ramper på Pildammsvägen förbi Holma, projekt 3380

## **§ 23 Malmöinitiativ-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadväg i Klagshamn**

**TN-2024-1500**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om åtgärder i korsningen Gads väg, Nygårdsvägen och Örevägen. Korsningen uppfattas av initiativet svår att röra sig i för gående och cyklister. På plats finns en busshållplats samt en affär som skapar mycket rörelse. Som åtgärd önskas tydligare skyltning så som exempelvis stopplikt.

Ett planprogram för Klagshamn var ute på samråd sommaren 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. I maj och juni 2023 genomförde Malmö stad även tre samrådsmöten i Klagshamn för att diskutera den planerade utbyggnaden. Denna plats har där lyfts samtidigt som den dyker upp i inkomna ärenden till staden. Pågående trafikutredning föreslår trafikregleringsändringar på platsen.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ - Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gads väg
- Förslag till yttrande TrU 250401 - Malmöinitiativet-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadväg i Klagshamn
- Malmöinitiativet-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadväg i Klagshamn,EF20240116

## **§ 24 Malmöinitiativ- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304**

**TN-2024-2361**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att sänka hastighetsgränsen från 60 km/h till 40 km/h på en sträcka i den östra delen av Jägersrovägen. Initiativtagaren skriver bland annat att bilar överskrider hastigheten hela tiden och att det är svårt som fotgängare att ta sig över Jägersrovägen.

I dagsläget bedömer förvaltningen inte att en sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som ska gälla i industriområden enligt beslut 2017 i samband med hastighetsöversynen, och det är främst industriverksamheter som karaktäriserar området i nuläget. Det finns möjlighet för oskyddade trafikanter att ta sig till och från koloniområdet Jägershill 2 genom att använda en gång- och cykeltunnel som ligger ungefär i höjd med mitten av området.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet

### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet  
Stadskontoret, [initiativet.stk@malmo.se](mailto:initiativet.stk@malmo.se)

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen
- Förslag till yttrande TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen
- Malmöinitiativet- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304



## **§ 25 Förbud mot motorfordonstrafik nattetid på Bergsgatan m. fl.**

### **Sammanfattning**

Utifrån senaste informationen om förbud mot motorfordonstrafik nattetid som presenterades på trafikutskottet den 8 oktober 2024 har tekniska nämnden för avsikt att ge uppdrag till förvaltningen om att införa tillfälligt förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan med flera gator.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att införa tillfälligt förbud mot motorfordonstrafik nattetid mellan klockan 23-05 på hela eller delar av Bergsgatan, att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda konsekvenserna av, att vid behov, införa tillfälligt förbud mot motorfordonstrafik nattetid på hela eller delar av Föreningsgatan, Östra Rönneholmsvägen, Amiralsgatan, Drottninggatan, Fersens väg, Slottsgatan, norra Vallgatan och Västra Varvsgatan samt andra lämpliga gator och återkomma till trafikutskottet snarast eller senast den 6 maj, att förvaltningen ska samråda med polismyndigheten för att ta fram lämpliga sträckor på de aktuella gatorna där testet ska genomföras, att förvaltningen ska samråda med polismyndigheten avseende vilka trafikantgrupper, exempelvis boende, varuleveranser, taxi m fl, som ska undantas förbudet, att förbudet ska börja gälla snarast fram till och med september, att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter, att förvaltningen ska utvärdera testet och återrapportera till nämnden vid lämpligt tillfälle, samt att förvaltningen ska utreda behovet av, och eventuellt genomföra, kommunikationsinsatser.

### **Beslutsgång**

Trafikutskottet diskuterar förslag till besluts andra att-sats och enas om att förvaltningen skyndsamt utreder konsekvenser enligt förslaget och även återkommer med andra lämpliga gator. Beslut fattas av trafikutskottet snarast vid extrainsatt sammanträde eller senast vid trafikutskottets ordinarie sammanträde den 6 maj.

Ordförande justerar förslag till besluts andra att-sats med tillägget; samt andra lämpliga gator till trafikutskottet och återkomma till trafikutskottet snarast eller senast den 6 maj. Ordförande ställer det justerade beslutsförslaget under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt ordförandes justerade förslag till beslut.